

V. INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y VIAL

Debido a la importancia de este sector, como soporte y fundamento en la dinámica de desarrollo de las actividades económicas y sociales; el PMRTN contempla entre sus objetivos principales la rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la infraestructura social y vial del país, con amplia participación del sector privado. Los esfuerzos realizados se manifiestan en importantes avances, no solo en la ejecución de obras físicas, sino que también en la aplicación de medidas, que permitan el logro de mejoras significativas en la calidad de los servicios inherentes a estos sectores.

A. VIVIENDA Y ASENTAMIENTOS HUMANOS

La magnitud de los daños ocasionados por el huracán Mitch en el sector vivienda ha derivado en un agravamiento del déficit habitacional en Honduras. El PMRTN como respuesta a la crisis agudizada por este fenómeno, se propuso impulsar acciones encaminadas a reconstruir y rehabilitar las viviendas destruidas y dañadas, haciendo hincapié en las familias de menores recursos, propiciando la concertación y coordinación con el sector privado. Asimismo, se prevé el desarrollo de un programa de ordenamiento territorial, teniendo en cuenta las tendencias de urbanización rural y procurando a la vez el mejoramiento urbano, en un marco de conservación del medio ambiente, respeto a la identidad cultural y la prevención de riesgos.

Cualquier acción orientada a la consecución de estos objetivos, ha de traducirse en un impulso decisivo y en un fuerte apoyo a la creación de condiciones que contribuyan a la reducción del déficit histórico del sector en el mediano y largo plazo, induciendo simultáneamente iniciativas institucionales y legales que promuevan y aseguren una gestión eficaz.

En el marco de los objetivos comprendidos en el PMRTN, vale la pena destacar entre otras, las siguientes acciones:

a) Soluciones temporales para familias pobres que perdieron sus viviendas

▪ Comunidades Habitacionales de Transición (CHATs)

Como consecuencia del efecto del huracán Mitch en el sector vivienda, muchas familias se vieron obligadas a buscar refugio temporal en escuelas, edificios públicos y privados. El Gobierno de Honduras solicitó el apoyo de la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), para diseñar un plan estratégico de viviendas temporales para damnificados, mientras se encontraban soluciones habitacionales definitivas, dando inicio la construcción de las Comunidades Habitacionales de Transición (CHATs). Se construyeron un total de trece (13) CHATs, con una inversión de L.91.4 millones (US\$5.9 millones) en terrenos concedidos en arriendo o préstamo.

Comunidades Habitacionales de Transición en Honduras CHATs		
Descripción	Ubicación	No. de Familias
Molino I	Tegucigalpa	491
Molino II	Tegucigalpa	183
Trébol I	Tegucigalpa	455
Trébol II	Tegucigalpa	275
Bonitillo	La Ceiba	166
Baracoa	Puerto Cortés	41
Vida Nueva	Cofradía	486
El Progreso	El Progreso	293
Gran Villa	Puerto Cortés	77
Nueva Masicales	Ilanga, Trujillo	135
Sonaguera	Sonaguera	315
Ceibita	Tocoa, Colón	200
Nueva Choluteca	Lima, Choluteca	506
Total		3,623

Fuente: Informe OIM 1999 / 2000

Estos albergues en un principio sirvieron para paliar la necesidad urgente de proveer techo a los damnificados, pero no reunían las condiciones necesarias de habitabilidad para acoger durante un período largo de tiempo a los damnificados. En Tegucigalpa se crearon especialmente para alojar a los damnificados

4 macro albergues (El Trébol I y II y El Molino I y II). En una primera etapa, fueron trasladadas 1,361 familias damnificados, equivalentes a 6,630 personas.

La atención a los damnificados incluyó la construcción de la infraestructura física y la dotación de servicios sociales básicos que permitieron la atención humanitaria de los mismos y su preparación para su reasentamiento definitivo. Actualmente, sólo están en operación los CHATs El Trébol I y II en Tegucigalpa.

La gran mayoría de los damnificados de estos macro albergues se trasladaron a los proyectos habitacionales de ADRA, HABITAT y Cristo del Picacho. Actualmente se encuentran refugiados en el trébol I y II unas 585 familias, que representan un 43% de los refugiados iniciales, quienes en su totalidad, exceptuando 6 familias están contemplados en 89 proyectos de Caritas y el resto en Ciudad España, bajo la coordinación de la Cruz Roja Española, Suiza, Canadiense y la Agencia de Cooperación Española.

b) Soluciones ejecutadas por ONGs, Cooperativas y Entidades Privadas

Se han identificado un total de 115 instituciones que desde la ocurrencia del Mitch desarrollan actividades de construcción, rehabilitación y mejora de viviendas para las familias afectadas en todo el país, mediante la ejecución de 1,135 proyectos, que conlleva la construcción de más de 70 mil viviendas.



A mediados de agosto de 2001, un 36% de los proyectos habían sido ejecutados, es decir, se han construido unas 25,427 viviendas, mientras el 39% están en ejecución y un 25% son viviendas por ejecutar. Los departamentos de mayor concentración para la ejecución de estos proyectos son Francisco Morazán con 17,366 viviendas, Cortés con 15,901 viviendas, y Choluteca en donde se han de construir unas 11,374 viviendas, en virtud de los daños ocasionados por el huracán.

Inventario Nacional de Vivienda		
Departamento	No. Proyectos	No. Viviendas
Atlántida	43	2,623
Colón	68	3,014
Comayagua	44	2,122
Copán	33	340
Cortés	151	15,901
Choluteca	196	11,374
Paraíso	44	1,162
Francisco Morazán	120	17,366
Gracias a Dios	1	141
Intibucá	68	1,232
Is.de la Bahía	3	162
La Paz	23	691
Lempira	25	189
Ocotepeque	3	36
Olancho	58	2,828
Santa Bárbara	52	2,723
Valle	69	2,980
Yoro	134	5,827
Total	1,135	70,711

Fuente: UPPV-SOPTRAVI

A fin de aliviar los efectos destructores ocasionados por el Mitch en el sector, sumado al alto déficit habitacional existente, los esfuerzos se han centrado en la estructuración o fortalecimiento de varios programas y proyectos financiados con recursos internos de crédito y/o donación, orientados a facilitar acciones de corto plazo para la ubicación permanente de damnificados residentes en albergues temporales, procurando a la vez el establecimiento de mecanismos de crédito y subsidios permanentes y autosostenibles.

Algunos de los programas mas importantes que actualmente involucran el desarrollo de acciones en el Sector Vivienda son los siguientes:

- **Programa Integral de Mejoramiento Habitacional Urbano (PRIMHUR).** Su objetivo apunta a mejorar las condiciones de vida de las familias de escasos recur-

tos económicos, asentadas en colonias urbano marginales, concediendo financiamiento para mejoramiento y construcción de viviendas.

En lo que corresponde a los fondos de la Cooperación Alemana PRIMURH III y IV y la Cooperación Sueca, desde marzo de 1999 hasta julio del año en curso se ha financiado la construcción y/o mejoramiento de 7,092 viviendas, que ha involucrado un costo de L.295.9 millones (US\$19.1 millones), financiamiento que ha estado orientado a apoyar el esfuerzo propio de las familias en un 9.2%; y para subsidio con fondos nacionales a familias de menores ingresos en un 17% y en un 73.8% en condición de préstamo.

- **Programa de Vivienda Mínima Rural (PVMR)**, cuya finalidad es la construcción y mejoramiento de viviendas en el área rural, ejecuta proyectos utilizando el sistema de autoconstrucción dirigida, con financiamiento de préstamos para construcción y mejoramiento de vivienda.

Desde 1999 hasta el año 2000 para hacer frente a la emergencia creada por el Mitch, fueron rehabilitadas y construidas 592 soluciones habitacionales, beneficiando a 3,352 personas a un costo de L.13.9 millones (US\$0.9 millones). Propiamente en el proceso de transformación, en el año 2001 fueron atendidas 293 soluciones que beneficiaron a 1,463 personas con una inversión de L.7.4 millones (US\$0.5 millones). Adicionalmente, se encuentran en ejecución 258 soluciones en beneficio de 963 personas a un costo de L.7.0 millones (US\$0.5 millones).

- **Fondo Nacional para la Producción y la Vivienda (FONAPROVI)**. Mediante este fondo se ha concedido financiamiento por valor L.1,053.1 millones (US\$67.9 millones), para un total de 5,752 préstamos des-

tinados a la adquisición y compra de viviendas y lotes, así como la realización de mejoras y la construcción de viviendas nuevas. Adicionalmente, y como contraparte a los fondos nacionales, también se maneja un fondo en fideicomiso del *Programa de Reconstrucción Solidario de Vivienda* (Convenio préstamo Taiwán), cuya ejecución se espera inicie este año, y tendrá una duración de 3 años a partir de la fecha de inicio, con cobertura en 5 departamentos del país, de los que han sido seleccionados 15 municipios, en los que se ejecutará la construcción y reparación de 2,000 unidades habitacionales.

FONAPROVI: Número y Monto de Préstamos Aprobados		
Actividades de Vivienda	No. de Préstamos	Monto Aprobado Millones Lempiras
Compra de Lotes	786	37.5
Compra de lotes y Construcción	40	16.7
Compra de Vivienda	4,031	900.9
Construcción de Viviendas	155	51.9
Mejoras	740	46.1
Total	5,752	1,053.1

Fuente: Informe FONAPROVI 1999-2001

- **Complejo Habitacional Támara "Ciudad España"**, que comprende el desarrollo de 1,600 unidades habitacionales en el Valle de Amaratéca, Francisco Morazán, realizándose las obras de infraestructura básica, a través de la Unidad de Programas y Proyectos de Vivienda de SOPTRAVI.
- **Programa de Vivienda Post Huracán**, el que será ejecutado mediante préstamo BID 1037/SFHO por un monto de L.162.7 millones (US\$10.5 millones), del cual el 35% corresponde al Distrito Central y el 65% restante será distribuido en el resto del país, con la función principal de otorgar alrededor 8,400 subsidios directos para la construcción ó reparación de viviendas. Asimismo, SOPTRAVI, aportará L.18.0 millones (US\$1.2 millones) como contraparte nacional.

c) Fortalecimiento del Programa Complemento al Esfuerzo Propio (PROVICEP)

Este programa ha sido constituido a fin de subsidiar la compra de terrenos, construcción, adquisición y mejora de viviendas, en beneficio de familias con ingresos de hasta 3 salarios mínimos. Dada la emergencia ocasionada por el huracán Mitch, los fondos aprobados bajo ese programa fueron reasignados por dos años consecutivos para sufragar proyectos de infraestructura básica, en la mayoría de los casos, para cumplir compromisos de contraparte nacional frente a organismos externos de cooperación en la construcción de viviendas.

Mediante este programa, se han llevado a cabo varios proyectos habitacionales, por un total de L.29.2 millones (US\$1.9 millones), subsidiándose la construcción de 693 viviendas nuevas y la reparación de 114 viviendas. Asimismo, bajo este programa se han suscrito 12 convenios entre la Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda y organizaciones nacionales legalmente constituidas, con el fin de desarrollar proyectos habitacionales de carácter social, algunos de los cuales son los siguientes:

- *Convenio Fundación Cristo del Picacho.* Ubicado en el valle de Amaratéca, el cual representa una inversión de L.16.3 millones (US\$1.1 millones), adjudicado en 1999 y que se invirtió en obras de infraestructura básica. En la actualidad se han construido 542 viviendas beneficiando a unas 850 familias.
- *Convenio Fundación Vida Nueva.* Localizado en Cofradía Cortés, con una inversión de L.9.9 millones (US\$0.6 millones) para complementar la adquisición de un terreno de 152 m², para un proyecto habitacional dirigido a 3,000 familias damnificadas en zonas de riesgo.
- *Convenio Marco SOPTRAVI/AMHON* para el desarrollo de proyectos de vivienda en zonas urbanas y rurales de 21 mu-

nicipios con alto índice de pobreza de 6 Departamentos. Este convenio comprende el otorgamiento de 900 subsidios para la ejecución de viviendas nuevas y 220 subsidios para la reparación de viviendas. Este proyecto se ejecutará con el apoyo de PROVICEP por un monto de L.30.0 millones (US\$1.9 millones).

d) Ordenamiento Territorial y Ambiental a nivel Municipal

Se está implementando el Programa de Asistencia Técnica y Normativa de la UPPV/SOPTRAVI, cuyo propósito en materia de planificación urbana y/o espacial, es el desarrollo de instrumentos de planificación estratégica y la capacitación de personal adscrito al proceso para el diseño de sus Planes de Desarrollo Local.

Respecto a las normas, sistemas y materiales de construcción, se está impulsando la transferencia de tecnología a través del Programa Iberoamericano de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo (CYTED) y el Subprograma de Tecnologías Adecuadas de Vivienda (HABYTED), con la firma del convenio de cooperación técnica entre AMHON-HABYTED-CYTED, que establece entre otras actividades el fortalecimiento de la Unidad Técnica de Vivienda de la AHMON; la ejecución de un proyecto piloto de construcción de 60 viviendas por L.9.8 millones (US\$0.6 millones); y la capacitación de técnicos en tecnologías apropiadas para atender los diversos proyectos que ejecutan.

Por otro lado, se está avanzando en la elaboración de normas de construcción para la edificación, tomando en consideración las condiciones de riesgo de las distintas regiones del país.

e) Mejoramiento de Barrios y Colonias

Incluye la dotación de servicios básicos en el marco de los mismos proyectos habitacionales, así como de acciones desarrolladas por parte de otros sectores (suministro de servicios como agua, electricidad, apertura de

calles y caminos), que sirven para complementar las acciones emprendidas por iniciativas privadas. En tal sentido, se puede establecer que del total de viviendas que han sido construidas, reparadas o mejoradas en el marco de la emergencia y la reconstrucción nacional, el 50% cuenta con servicio básico de agua potable, 32% con electricidad y 76% con servicios adecuados de exposición de excretas.

f) Marco Legal e Institucional

Desde 1998, se dio inicio a un proceso activo de reorientación y fortalecimiento institucional del sector. Uno de los mayores avances al respecto es la creación de la Unidad de Programas y Proyectos de Vivienda (UPPV) adscrita a la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI). El propósito de esta Unidad es atender las actividades inmediatas de ejecución y coordinación derivadas de la situación de emergencia y, a la vez, establecer los lineamientos de una estructura orgánica y funcional al interior de SOPTRAVI, que permita a esta Secretaría asumir de manera efectiva sus atribuciones como ente rector del sector vivienda.

Como parte del fortalecimiento institucional, con el apoyo financiero de la Cooperación Alemana y del BID, se trabaja en la contratación de estudios técnicos que apoyen el desarrollo de una política sectorial de vivienda, orientada a formular soluciones del más alto nivel técnico en la problemática del sector, así como el marco institucional para ponerla en práctica.

No obstante, aún se mantienen como tareas pendientes la aprobación de la Ley Marco del sector y de sus normas complementarias, así como el fortalecimiento de la coordinación interinstitucional.

B. AGUA Y SANEAMIENTO

En el marco del cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Maestro de Reconstrucción y Transformación Nacional (PMRTN), se han llevado a cabo importantes

acciones orientadas a rehabilitar los sistemas de agua y saneamiento afectados por el huracán Mitch, y dar paso al logro de una mayor cobertura y mejor acceso de la población a los servicios que se prestan en este sector. En este sentido, el país ha iniciado el desarrollo de una nueva visión estratégica, basada en un marco legal que de lugar a una mayor participación de actores como municipalidades, juntas de agua y empresa privada.

Los principales avances desarrollados en el sector, en el contexto de los objetivos del PMRTN, son los siguientes:

a) Restablecimiento de acueductos y líneas de conducción

- Reparación de acueductos en 13 departamentos, que comprende la reconstrucción de líneas y redes, tanques y obras de captación a nivel nacional, por un monto de L.47.5 millones (US\$3.1 millones).
- Rehabilitación de acueducto de Tegucigalpa (San Juancito-Picacho), por un total de L.72.0 millones (US\$4.6 millones).
- Se encuentran en ejecución proyectos de rehabilitación de tuberías y líneas de conducción del sistema de agua potable de Tegucigalpa por un monto de L.608.9 millones (US\$39.3 millones), y de reconstrucción de acueductos rurales en las divisiones sur, norte, centro-occidente, centro-oriente, y occidente, por un total de L.99.2 millones (US\$6.4 millones).
- A través del FHIS, se ejecutaron 135 proyectos, por un monto de L.50.8 millones (US\$3.3 millones), orientados a la rehabilitación de los sistemas de agua potable que resultaron dañados a nivel nacional. Asimismo, fueron contratados 175 proyectos por L.582.0 millones (US\$37.5 millones), para atender en su mayor parte las necesidades de construcción y reconstrucción de alcantarillados sanitarios, agua potable y drenaje pluvial.

b) Aumento de la cobertura de los servicios y mejora de la eficiencia de los sistemas

- Realización del estudio del sistema de abastecimiento de agua para el área urbana de Tegucigalpa, por un monto de L.51.2 millones (US\$3.3 millones).
- Están en proceso de ejecución proyectos por un monto total de L.494.2 (US\$31.9 millones) orientados al mejoramiento del sistema de agua potable y alcantarillado del Distrito Central, construcción de redes y líneas de agua potable en barrios en desarrollo, estudios de factibilidad y diseños finales de obras de agua y saneamiento en 22 ciudades, y actividades de operación y distribución, principalmente en los subsistemas La Concepción, Picacho-Miraflores y Los Laureles.
- Construcción de 34 sistemas de abastecimiento de agua, 5,400 letrinas y 148 pozos beneficiando a aproximadamente 50,000 personas de diferentes departamentos del país, por un monto de L. 36.8 millones (US\$2.4 millones).
- Se encuentran en etapa de licitación proyectos por un monto de L.778.7 millones (US\$50.2 millones), dirigidos a la construcción de alcantarillado sanitario y acueductos en barrios marginales de Tegucigalpa, instalación de plantas potabilizadoras (Fase III), beneficiando a diferentes sectores a nivel nacional, y construcción de subcolectores de alcantarillado sanitario en Tegucigalpa.
- Con el fin de mejorar la eficiencia en el sector, se aprobó el Contrato de Concesión de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del término de San Pedro Sula, a la Empresa Aguas de San Pedro Sula, por un período inicial de treinta años. Asimismo, el SANAA ha transferido totalmente o celebrado convenios para la delegación de la administración, operación y mantenimiento de sistemas de agua a las municipalidades de Choluteca, Choluteca; Trinidad, Copán; Marcala, La Paz; Cata-

camas, Olancho; y Puerto Cortés, Cortés. En el caso de esta última, se libró contrato de arrendamiento entre la municipalidad y la empresa Aguas de Puerto Cortés.

En adición a las actividades realizadas, y con el propósito de fortalecer y consolidar el sector de agua y saneamiento, se llevan a cabo acciones conducentes a la preparación de un Plan Nacional de Agua y Saneamiento, habiéndose iniciado la elaboración del diagnóstico de la situación del sector. Este proceso, será fortalecido con la aprobación de la Ley Marco de Agua y Saneamiento y Ley de Aguas, mismas que se encuentran actualmente en el Congreso Nacional para su aprobación.

C. CARRETERAS Y PUENTES

La modernización y mejoramiento de la red vial del país constituye una importante tarea en el proceso de reconstrucción y transformación nacional. En tal sentido, el PMRTN establece como principales objetivos del sector los siguientes: (i) reconstruir y mejorar la red vial del país, con amplia participación del sector privado; y (ii) mantener la red vial del país en óptimas condiciones de funcionamiento. En este marco, el Gobierno, a través de sus distintas instituciones ejecutoras, efectúa labores de rehabilitación, reconstrucción, mantenimiento y ampliación de carreteras y puentes en todo el país. El proceso ha sido financiado tanto con fondos nacionales como de organismos multilaterales y países amigos. Asimismo, se ha contado con la colaboración activa por parte de la sociedad civil tanto en las labores físicas como en el seguimiento de las actividades.

En el cumplimiento de los citados objetivos se han efectuado los siguientes avances:

a) Rehabilitación, Reconstrucción y Pavimentación de Carreteras.

Al 31 de agosto de 2001, se han ejecutado o se encuentran en un alto porcentaje de ejecución 25 proyectos de construcción y reconstrucción de carreteras, que suman un

total de 1,457.2 Kms. Como parte del desglose de los proyectos es importante destacar lo siguiente:

- A través de la unidad ejecutora del BID, están en ejecución un total de ocho proyectos, con una longitud total de 616.8 Kms. Entre estos, sobresale el tramo carretero Tegucigalpa–San Pedro Sula con una longitud de 236.0 Kms. y la carretera La Ceibita–El Poy–Agua Caliente con 237.7 Kms, para un avance físico de 95.4%. La inversión financiera requerida en los ocho proyectos, asciende a L.387.5 millones (US\$25.0 millones), de los cuales se han desembolsado L.288.9 millones (US\$18.6 millones), es decir, un 74.5% del total. Se espera culminar la totalidad de los mismos para diciembre del presente año.



- Mediante fondos del BCIE, se realizan trabajos de reparación de carreteras en la zona sur del país, que incluyen los tramos de Júcaro Galán–Choluteca–El Espino, los cuales presentan un avance físico de un 42.6% y un avance financiero del 52%. Por otro lado, está por finalizar la construcción del Anillo Externo de Circunvalación de Tegucigalpa, cuyo costo total es de L.550.6 millones (US\$35.5 millones), de los cuales se han desembolsado L.510.0 millones (US\$32.9 millones), representando un avance financiero de 93%.
- Por medio de la Unidad Ejecutora del Banco Mundial, se ejecutan cuatro proyectos con un monto total de L.226.5 millones (US\$14.6 millones), de los cuales se ha lo-

grado una ejecución financiera del 92% en lo respecta al período 1999–2001. El total de los mismos corresponde a obras de reparación de la red vial dañada por el huracán Mitch en la zona del litoral atlántico del país con una longitud de 690 Kms., de los cuales se ha concluido la reparación de 654.7 Kms., lo que representa un nivel de ejecución del 95%. Queda pendiente la conclusión del proyecto de reparación del tramo San Pedro Sula–El Progreso CA-13, La Barca–El Progreso–Tela cuya ejecución física es de un 78%.

- Están en ejecución un total de once proyectos de reconstrucción, ampliación y mejora de carreteras mediante fondos nacionales por un monto de L.355.7 millones (US\$22.9 millones), de los cuales se han desembolsado L.259.8 millones (US\$16.8 millones), en un total de 125.3 Km. Queda pendiente la ejecución de 31 Km, que deberán estar concluidos para finales del presente año. Es importante señalar que el total de estos proyectos pertenecen a la red secundaria y terciaria del país.
- A través del proyecto de Reconstrucción de Caminos Rurales RECAP/FHIS, financiado por USAID, se lleva a cabo la ejecución, entre enero de 2000 y agosto de 2001, de un total de 33 proyectos en seis departamentos del país. La longitud de los caminos reparados es de 1,186 Kms. y el monto invertido totaliza L.712.6 millones (US\$46.0 millones). Se estima que la población beneficiada por los mismos es de alrededor de 445,000 personas.

Para el período 2002–2006, quedan por ejecutarse en el marco del PMRTN, un total de 558 Kms. con un monto aproximado de L.2,535 millones (US\$163.5 millones), cuyo financiamiento se encuentra en etapa de negociación e identificación.

b) Construcción y Rehabilitación de Puentes

Al 31 de agosto de 2001, se había concluido la construcción y reparación de 53 puentes

permanentes de concreto con una longitud de 4,587.4 metros lineales (MI). La construcción de dichos puentes, ha contado en gran medida con la colaboración de países amigos mediante la donación de los mismos. En ese sentido, el Gobierno del Reino de Suecia ha financiado la construcción de 11 puentes con una inversión de L.640.2 millones (US\$41.3 millones). Es importante hacer notar que la construcción de dichos puentes fue finalizada y que todos ellos están en funcionamiento.

Por su parte el Gobierno Británico ha destinado un total de L.6.8 millones (US\$0.4 millones) a la construcción de nueve puentes con un total de 172 MI, los cuales han sido finalizados.

Adicionalmente, se encuentra en ejecución la construcción, rehabilitación y reconstrucción de 24 puentes con una inversión de L.235.8 millones (US\$15.2 millones) financiados con recursos provenientes de organismos multilaterales de crédito como el BID y BM, así como con recursos nacionales.



Es importante destacar que el Gobierno de Japón ha destinado fondos por un monto de L.1,161.3 millones (US\$74.9 millones), destinados a la construcción de 8 puentes, con una longitud de 1,202.2 MI. Del total de los mismos, aproximadamente un 30% estará concluido para finales del presente año; se espera finalizar con el resto a comienzos del año 2003.

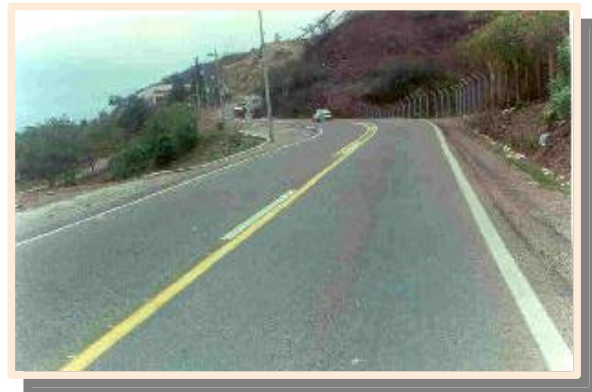
Para completar la meta propuesta en el PMRTN para el año 2006, queda pendiente la

ejecución física de unos 558.2 Km. de carreteras y 1,724.0 MI. de puentes, los cuales representan una inversión aproximada de US\$162.5 millones (L.2,518.7 millones), monto que representa aproximadamente un 36% de los requerimientos financieros totales del sector vial.

c) Mantenimiento de Carreteras

El Gobierno de la República a través del Fondo Vial, continúa ejecutando acciones de mantenimiento de la red vial nacional, la cual para el presente año, alcanza una longitud de 13,603 Km. De este total, 12,562.3 Km., pertenecen a la red vial mantenible, es decir, dicha red presenta una expansión de 2,850 Km. con respecto a diciembre de 2000.

En el transcurso del presente año, se está dando mantenimiento a aproximadamente 4,389 Km. de carreteras. De este total, 647 km. pertenecen a la red vial pavimentada y 3,742 Km. a la no pavimentada. Aunque en términos absolutos ha habido un incremento en la cobertura de la misma con respecto a diciembre de 2000, se puede observar una caída en términos relativos, la cual se explica principalmente por el incremento en la longitud de la red vial mantenible.



En lo referente al mantenimiento de la red vial pavimentada, a lo largo del presente año, se han ejecutado proyectos por un monto de L.90.2 millones (US\$5.8 millones) en 230 Km. Dichos proyectos involucran actividades de construcción, supervisión de obras de la red vial primaria y secundaria, así como la repa-

ración y limpieza de las vías de comunicación urbanas, limpieza del derecho de vía, cunetas y alcantarillas. Desde enero de 1999 a la fecha, se ha dado mantenimiento a un total de 1,678 Km. de carreteras pavimentadas.

Durante el presente año, se ha trabajado en el mantenimiento de alrededor de 1,630 Km. de la red vial no pavimentada, con un costo aproximado de L.244.1 millones (US\$15.7 millones), de los cuales L.201.5 millones (US\$13.0 millones), han sido invertidos en labores de construcción, limpieza y mejoras, mientras que los restantes L.42.6 millones (US\$2.7 millones) a la supervisión de proyectos. El total de la red no pavimentada objeto de mantenimiento a partir de 1999 es de unos 3,837 Km., para lo cual se han invertido L.767.6 millones (US\$49.5 millones).

d) Avances en la Modernización del Sector

Con el objeto de mejorar eficiencia en las actividades de reconstrucción y transformación del sector vial, el Gobierno lleva a cabo una serie de reformas en los distintos aspectos atinentes al desarrollo del mismo. Entre los más importantes se pueden citar:

- En el ámbito legal y político, fue aprobada por el Congreso Nacional, la nueva Ley de Contratación del Estado y se han fortalecido algunas unidades técnicas del sector privado a través de proyectos que cuentan con financiamiento externo;
- En el área técnica, se ha logrado la estandarización y legalización de un manual con normas técnicas para la construcción de carreteras, y un manual de impacto ambiental. Asimismo, se ha fortalecido la Unidad de Gestión Ambiental de dicha institución; y
- Se han fortalecido los aspectos de coordinación interinstitucional entre las unidades ejecutoras y de intercambio e información que facilita la ejecución de las distintas actividades.

D. ENERGÍA Y COMUNICACIONES

1. ENERGÍA

La magnitud de los daños causados al subsector eléctrico por el huracán Mitch, se vio incrementada por el incendio ocurrido en la Planta Generadora de la Represa Francisco Morazán en febrero de 1999. Esto obligó a tomar medidas urgentes a fin de rehabilitar y reconstruir la infraestructura dañada, principalmente en el sistema interconectado nacional. Algunas de las obras fueron ejecutadas, y otras presentan un estado avanzado de ejecución, tanto en los sistemas de generación y transmisión, como de distribución de energía. A continuación se presentan los principales avances en congruencia con los objetivos plasmados en el PMRTN, respecto al sector eléctrico:

- Fue concluida en un 100% la reparación de los daños en la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán, que Comprende la ejecución de obras de protección de taludes de subestación y mejoras al sistema de drenajes, con una inversión de L.11.7 millones (US\$0.7 millones).
- Se concluyó el proyecto de remoción de sedimentos canal Varsovia y la reparación de derrumbes en el canal de Yure del complejo Cañaverál-Río Lindo, por un monto de L.2.0 millones (US\$0.1 millones).
- Se contempla la realización del estudio de rehabilitación, reconstrucción de carretera, presa, toma y conducción hidráulica y protección de casa de máquinas de la Minicentral Hidroeléctrica Santa María del Real, con una inversión de L.25.5 millones (US\$1.6 millones).
- Se encuentran en proceso de ejecución proyectos de líneas de transmisión en la regiones centro-sur y nor-occidente, con una inversión estimada de L.30.2 millones (US\$1.9 millones).

- Se repararon las líneas primarias y secundarias y los transformadores afectados en los sistemas de distribución, a un costo de L.85.2 millones (US\$5.5 millones).
- Se continúa con la implementación de nuevas aldeas solares, como una alternativa al desarrollo del sector energético nacional. A partir de mayo de 2001, dio inicio el proyecto de la Tercera Aldea Solar dentro del marco de cooperación solidaria del CEPACIDI-OEA, en la aldea La Hicaca, Olanchito, Yoro. Actualmente, este proyecto se encuentra en la etapa de instalación de energía fotovoltaica y capacitación de la comunidad.
- Instalación de 634 centros comunitarios básicos de telefonía pública en comunidades rurales y urbano-marginales, representando 655 líneas telefónicas diseminadas en todo el país.
- Aprobación de proyectos de inversión como ser la primera fase de la red de fibra óptica, la ampliación de la red externa que involucra 23,000 líneas de cobre para ser utilizadas con la capacidad ociosa existente, y la inclusión de un proyecto de líneas inalámbricas para cubrir la demanda en los principales centros urbanos.
- Con el fin de introducir la competencia en los servicios móviles, se remitió al Congreso Nacional el Proyecto de Ley para expedir y clarificar el marco legal, que permita la licitación pública internacional de la concesión de servicios móviles celulares de la Banda B.

2. COMUNICACIONES

2.1 TELECOMUNICACIONES Y CORREOS

En materia de telecomunicaciones, se continúa con la realización de esfuerzos para modernizar el sector, que involucra la implementación de acciones tendientes a introducir la competencia en forma ordenada en los servicios. En el marco de los objetivos establecidos en el PMRTN, destacan los siguientes avances:

a) Rehabilitación de los sistemas de telecomunicaciones

- Restauración de casi el 100% de las 55 centrales afectadas.
- Restablecimiento en el área rural del 99% de las 70 comunidades con servicio de telefonía que resultaron dañadas.

b) Expansión y modernización del sector de telecomunicaciones

- Culminación de la instalación del Cable Submarino Maya I, el cual permitirá el establecimiento de un centro de tránsito internacional para la región centroamericana.



Por otra parte, en lo que respecta a las comunicaciones postales, destaca la elaboración del Anteproyecto de Reformas a la Ley de HONDUCOR, mismo que se encuentra en el Congreso Nacional para su aprobación. Asimismo, se ejecutó el proyecto de desarrollo e instalación del sistema de información y rastreo, a fin de mejorar la calidad en el suministro del servicio postal.

2.2 PUERTOS

En materia de puertos, se han realizado importantes avances en el marco de los objetivos establecidos en el Plan Maestro. Gran parte de las acciones realizadas se orientan hacia la ampliación y modernización de los puertos a fin de mejorar la prestación de los servicios. Como parte de los avances más relevantes reflejados en el sector, se tienen los siguientes:

a) Rehabilitación y expansión de la infraestructura portuaria



- Reparación de las cuatro boyas que señalan el canal de acceso a Puerto Cortés y rehabilitación de 35 boyas del canal de acceso a San Lorenzo. Asimismo, se repararon dos faros menores en el Puerto de Cabotaje de La Ceiba, así como los faros de Puerto Cortés, Utila, Roatán y Cayos Cochinos. Se instaló además, un moderno sistema de posicionamiento satelital en el puerto de San Lorenzo, y se espera para fines de año, instalar un sistema de este tipo en el puerto de Tela.
- A fin de mejorar la profundidad de los muelles y canales de acceso de los puertos y las ayudas a la navegación, fue concluido el dragado del Puerto de Cabotaje de La Ceiba con un volumen de 128,684 m³; se dragaron 600,000 m³ del nuevo muelle para combustibles de la Texaco; y se concluyeron los estudios batimétricos para la planificación del dragado del canal de acceso a San Lorenzo y

para la elaboración de la carta única del Golfo de Fonseca.

- Conclusión de la ampliación del muelle de Puerto Castilla en 75 metros lineales. Asimismo, para el bienio 2001-2002 se prevé la ampliación de las facilidades portuarias de Roatán, en el marco de la política del Gobierno de apoyo al turismo.

b) Concesionamiento de servicios portuarios

- Se formularon las bases de licitación para el concesionamiento de la construcción, mantenimiento y explotación de la terminal de gráneles sólidos en Puerto Cortés.
- Fue reprogramado para el 2002, el concesionamiento de la prestación de servicios de ayudas de navegación y el de los muelles de cabotaje, comenzando con el de Roatán.

2.3 AEROPUERTOS

En materia aeroportuaria, se han llevado a cabo importantes avances en correspondencia con los objetivos del PMRTN, orientados principalmente a la modernización de los aeropuertos que propendan hacia la prestación de un mejor servicio. Entre las acciones más importantes desarrolladas en el sector destacan:

a) Restablecimiento de la infraestructura aeroportuaria

- Ejecución de obras de reconstrucción y rehabilitación de las diferentes terminales, que incluyen la construcción de la plataforma de la terminal de carga y la reconstrucción del bordo perimetral y limpieza de drenajes del aeropuerto Ramón Villeda Morales de San Pedro Sula.

Realización de trabajos de construcción y mejoramiento del aeropuerto de Utila y Guanaja, remodelación de la terminal aérea del aeropuerto de Golosón, y mejoramiento de la pista de los aeropuertos de Roatán y Toncon-

tín. En este último, fueron instaladas luces guías de aproximación en diferentes puntos visibles como ayuda visual para el aterrizaje.



b) Concesionamiento de aeropuertos

Se completó el proceso de concesión de los principales aeropuertos del país a la firma InterAirports. Esta compañía asumió a partir del primero de octubre de 2000, la administración de las cuatro terminales internacionales por un período de 20 años, comprometiéndose a realizar la inversión necesaria para llevar a los aeropuertos hondureños a la categoría “B”, conforme a los estándares internacionales.